

PARAMETERS FOR GS COPY EVALUATION


		VERY GOOD	GOOD	AVERAGE	SUBSTANDARD
1.	Conceptual Clarity on The Topic				
2.	Context of Introduction & Relevance				
3.	Understanding on the demand of Q				
4.	Body Part:				
	Content Relevance				
	Content Enrichment				
	Presentation & Organisation				
	Logical Structure & Coherence				
5.	Language Competence				
6.	Context of Conclusion & Relevance				
7.					
8.					

प्रिय रवि राज,

आपके Case में अच्छा प्रयास किया है।

- Case के Main objective को ध्यान से समझें। उाँट उनके
सापेक्ष में उत्तर लिखें तो आपका उत्तर उाँट अच्छा व
प्रसंगिक होगा।

→ Voice Message feedback को लुने उाँट
Value addition करें।


15/08/2025

1. वायु प्रदूषण के बढ़ते स्तर और नगर संकुलता के दृष्टिगत, भारत के एक प्रमुख नगर के नगर प्रशासन ने अपने केंद्रीय व्यापारिक क्षेत्र में एक डायनामिक पेड पार्किंग नीति लागू करने का निर्णय लिया है। इस नीति का उद्देश्य निजी वाहनों के उपयोग में कमी लाना, सार्वजनिक परिवहन को बढ़ावा देना और दुर्लभ नगरीय भूमि का कुशल उपयोग सुनिश्चित करना है। इस नीति के तहत, विशेष रूप से सर्वाधिक व्यस्त समय के दौरान पार्किंग शुल्क उल्लेखनीय रूप से बढ़ा दिए जाएंगे और डिजिटल भुगतान प्रणालियाँ शुरू की जाएंगी। इससे प्राप्त राजस्व का उपयोग सार्वजनिक परिवहन और पैदल यात्री अवसंरचना में सुधार के लिये प्रस्तावित है।

हालाँकि, इस नीति को लेकर स्थानीय व्यापार स्वामियों ने कड़ी प्रतिक्रिया व्यक्त की है, क्योंकि उन्हें भय है कि ग्राहकों की संख्या कम हो जाएगी; दैनिक वेतन भोगी कर्मचारी और निम्न आय वर्ग, जो अपने दोपहिया वाहनों के लिये किफायती पार्किंग पर निर्भर हैं, का तर्क है कि यह नीति प्रतिगामी है; पर्यावरण समूह और नगर योजनाकारों ने वैश्विक सर्वोत्तम प्रथाओं और संधारणीय आवागमन को प्राथमिकता देने की आवश्यकता का उल्लेख करते हुए इस निर्णय का समर्थन किया है।

राजस्व उपयोग की पारदर्शिता और भ्रष्टाचार या उत्पीड़न के बिना नई प्रणाली का क्रियान्वन करने की नगरपालिका प्रशासन की क्षमता को लेकर भी चिंताएँ हैं। (250 शब्द) 20

आप वह नगरपालिका आयुक्त हैं जिसका उत्तरदायित्व इस नीति का क्रियान्वन करना है।

D In response to rising air pollution and urban congestion, the municipal government of a major Indian city has decided to implement a dynamic paid parking policy in its central business district. The policy aims to discourage private vehicle use, promote public transport, and ensure efficient use of scarce urban land. Under this policy, parking fees will be significantly increased, especially during peak hours, and digital payment systems will be introduced. The revenue generated is proposed to be used for improving public transport and pedestrian infrastructure.

However, the policy has triggered strong reactions from Local business owners fear reduced customer footfall, Daily wage workers and lower-income groups, who rely on affordable parking for their two-wheelers, argue the policy is regressive, Environmental groups and urban planners support the move, citing global best practices and the need to prioritize sustainable mobility.

There are also concerns about the transparency of revenue utilization and the capacity of the municipal administration to enforce the new system without corruption or harassment. (250 words) 20

You are the Municipal Commissioner responsible for implementing this policy.

(a) विभिन्न हितधारकों के हितों को संतुलित करने में आपके निर्णयन में किन मूल्यों और सिद्धांतों का मार्गदर्शन होना चाहिये?

What values and principles should guide your decision-making in balancing the interests of different stakeholders?

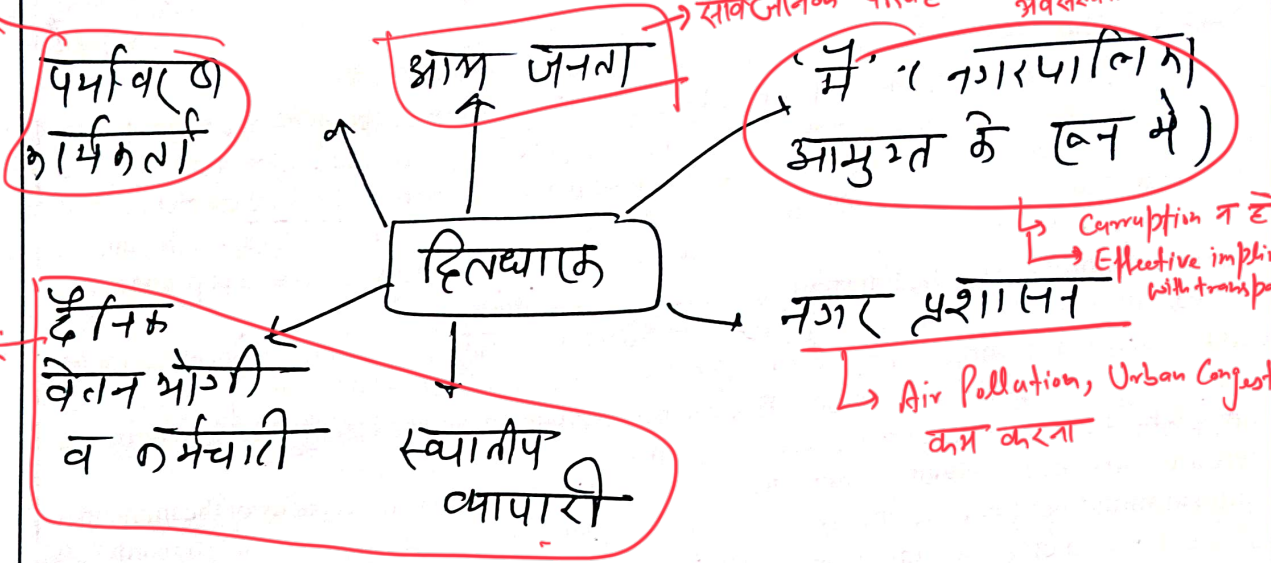
(b) ऐसी कार्ययोजना का सुझाव दीजिये जिससे पारदर्शिता, समानता और प्रभावी नीति कार्यान्वयन सुनिश्चित हो।

Suggest a course of action that ensures transparency, equity, and effective policy implementation.

(c) आप पार्किंग शुल्क से प्राप्त धन के संभावित भ्रष्टाचार और दुरुपयोग की आशंकाओं का समाधान किस प्रकार करेंगे?

How would you address concerns of possible corruption and misuse of funds generated from parking fees?

उपरोक्त के ल एट्सी में ^{सतत शहरी विकास} आर्थिक विकास
 बनाम पर्यावरण संरक्षण जैसे धारणीय विकास
 के मुद्दे तथा संविधान द्वारा प्रदत्त
आजीविका का अधिकार (प (1)(ख) तथा
DPSP में उल्लेखित राज्य के कर्मियों की
बीच संघर्ष को रेखांकित किया है।



① विभिन्न हितधारकों के हितों के संतुलन हेतु
 मार्गदर्शक व सिद्धांत :-

↳ ① धारणीय विकास :- आर्थिक विकास तथा
 पारिस्थिकी के बीच संतुलन।

↳ ② उपयोगितावाद - नीतियों के अधिवात में
लोगों के अधिवात में सुख की अपेक्षा।

↳ ③ मानव केन्द्रित दृष्टिकोण (वर्गतावाद) :-
अभिमत हित मानव का जो कि पर्यावरण
से नीचा संबंधित है।

Contextually relevant points,
 इनको ध्यान में रखना जोड़ना है कि
 किन-किन कारणों से
 हितों के बीच संतुलन कैसे स्थापित होगा

Voice message feedback सुनें।

रूपीद्वार को इस
दृष्टिकोण में नहीं लिखना
चाहिये।
(Candidate must not
write on this margin)

(4) अभिवृत्ति परिवर्तन / अनुनयन - मातृदुष्ट
हिनधारको के लिए।

(5) भाषनात्मक बुद्धिमत्ता :- विभिन्न हिनधारको

उत्तरे के बीच संतुलन /

(6) निष्पक्षता / वस्तुनिष्ठता :- निष्पक्ष तथा
तटस्थ चेतन नीति निर्माण

(7) पारदर्शिता, समानता और प्रभावी नीति
को सुनिश्चित करने वाले कार्ययोजना के
आयाम :-

यहाँ पर
points ली
थी
Add आय
को लोगो
को Public
transport use
करने के
Motivations
जो नगर
के समस्या
के हल
trigger
point हो
सकता है

(1) पारदर्शिता :- नीति निर्माण में वस्तुनिष्ठ दृष्टिकोण
को अपनाया जाए।

↳ सहभागितामूलक नीति निर्माण की प्रक्रिया का लक्ष्य
है।

↳ सूचना के RTI 2005 के प्रावधानों के तहत
कार्यनिष्पादन।

(2) समानता → Cost benefit Analysis तथा EIA
पर बल।
↳ निर्माण की प्रक्रिया की लोकतांत्रिक किमायाम
↳ समावेशी सिद्धांतों का अनुगमन।

(3) प्रभावी नीति → सेवा भाव पर बल।
↳ दक्षतापूर्ण निर्माण व कार्ययोजना।

↳ लोणसेवाओं के प्रति लक्ष्मण की धनियामर्ति।

① प्राप्त धन को संभावित दुर्घटनाओं के समाधान हेतु जैसे उपाय -

↳ ① पारदर्शिता को बढ़ावा देने के लिए संबंधित कोष को RTI 2005 के अंतर्गत लाऊंगा।

↳ ② धन के उपयोग तथा वितरण में डिजिटल साधनों का उपयोग (ई. गवर्नेंस)

↳ ③ ④ नियमित इंटरैक्शन जिसमें सामाजिक अंग्रेजों की शामिल होगा का सहारा लेना।

↳ ⑤ जिम्मेदार अधिकारियों के उत्तरदायित्व का स्पष्ट निर्धारण

↳ ⑥ मानक व्यंजाल प्रक्रिया का निर्माण।

↳ ⑦ नियमित निगरानी तथा शिकायत निवारण तंत्र व्यवस्था।

8.5
20
के हिसाब से लिखें
निष्कर्ष को देखें
लिखें कि लक्ष्मण हितधारकों
के हितों को संतुष्ट करते
हैं।
नगर के समस्या
के लिए
वायु प्रदूषण
या संकुलन का
समाधान
व्यापक हो

ऐसी किसी भी परिस्थिति से

निपटने के लिए सुवैतम मॉडल का अनुगमन

तथा सहभाजिता एक निर्माण एक उत्तम

व्यापक हो